



**RENAULT
PRO+**

RENAULT TRAFIC

FROID AUTONOME

LE FROID FAIT SA REVOLUTION



ECP

LE CARROSSIER DU FROID

*Le froid 100% autonome
0% d'émission de CO2*



AUTONOME

Le [Groupe Froid Autonome ECP](#) fonctionne sur un **pack de batteries lithium-ion compact de grande capacité et sécurisé.**

- ✓ C'est un système complètement intégré et silencieux.
- ✓ Plus besoin de rouler pour obtenir du froid.
- ✓ FreeZen recharge ses batteries sur une simple prise 220V 16A classique et produit du froid pendant la charge, si nécessaire.



INNOVANT

Groupe frigorifique pour VUL entièrement autonome .

- ✓ Il a été conçu selon les exigences de la Technologie Automobile.

Totalement indépendant de l'énergie du véhicule, il permet une production de froid très performante et économique.

- ✓ **Température positive de 0° à + 15°**

Le froid 24h/24 disponible à tout instant, été comme hiver.

- ✓ **Niveau sonore imperceptible au roulage.**



ECONOMIQUE

Disposer d'un [Groupe Froid Autonome ECP](#) permet d'alléger vos coûts d'exploitation à plusieurs niveaux :

- ✓ [Groupe Froid Autonome ECP](#) a été conçu pour être fiable et réduire considérablement les coûts d'entretien.
- ✓ Pas d'entretien supplémentaire sur le véhicule, une simple visite de contrôle annuel du groupe frigorifique.



ECO-RESPONSABLE

Tout au long de sa conception, nous avons voulu que [Groupe Froid Autonome ECP](#) réponde aux meilleures exigences de durabilité et de modularité, permettant une longue durée de vie ainsi qu'une maintenance facile et peu onéreuse.

- ✓ La batterie [Groupe Froid Autonome ECP](#) a été choisie pour son faible impact environnemental et sa recyclabilité.

L'excellent rendement de [Groupe Froid Autonome ECP](#) en fait le système le plus efficace et le plus écologique du marché, avec 0 émission de CO2 en phase d'utilisation.



INTELLIGENT

- ✓ Démarrage progressif **SOFT-START** du compresseur sans consommation intensive.
- ✓ Régulation électronique de la plage de consigne.

En développement : L'arrêt du groupe à l'ouverture des portes

Véhicule de base

- RENAULT TRAFIC L1H1 ou L2H1 (Cloison cabine d'origine conservée)
Avec ou sans porte latérale droite coulissante

Aménagement / Descriptif de la transformation

- Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de denrées périssables, ou autres produits, sous température dirigée en Froid positif (FRAX) ou (Froid négatif / nous consulter)
- Cellule entièrement démontable et transférable
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane (épaisseur moyenne de 75 mm)
- Eléments de cellule en matériaux composite recouverts de gel-coat alimentaire assurant de parfaites conditions d'hygiène et d'entretien.
- Plancher polyester antidérapant finition imitation « Grain de riz »
- Seuil arrière et latéral antidérapant en tôle aluminium grain de riz
- Plafonnier d'éclairage à LED

Options de transformation

- Planchers intermédiaires en clayettes aluminium anodisé de qualité alimentaire
- Etagères réglables et relevables en clayettes aluminium anodisé de qualité alimentaire
- Equipement poissonnerie (avec relevé de seuil arrière et latéral)
- Rail d'arrimage + sangle
- Plinthe de protection
- Plancher en tôle aluminium « Damier »
- Rideau à lamelles (sur portes arrière et latérale)
- Arrêt fonctionnement du groupe à l'ouverture des portes de la cellule
- Enregistreur de température (clé USB ou avec imprimante)
- Porte latérale battante (pour température négative)

Durée de vie

- Agrément ATP six ans + 2 fois 3 ans (renouvelable en centre de test)
- Garantie de la cellule isotherme **5 ans** (sous conditions)
- Garantie du groupe frigorifique 2 ans par constructeur du groupe (avec 1^{ère} visite annuelle obligatoire)

Sécurité

- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base

Qualité

- Certification ISO 9001 (certifié par VERITAS)
- Opérateur qualifié UTAC (véhicule conforme au code de la route)
- Certification CEMAFROID pour délivrance attestation ATP
- Conforme à la méthode d'hygiène HACCP



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	L1H1	L2H1
Empattement	3098 mm	3498 mm
Hauteur hors tout	ORIGINE	
Volume	4,20 m3	5,00 m3
Longueur intérieure au plancher	2210 mm	2610 mm
Hauteur intérieure	1270 mm	
Largeur intérieure au plancher	1510 mm	
Largeur intérieure à 750 mm du sol	1565 mm	
Hauteur d'entrée de porte arrière	1220 mm	
Largeur entrée de porte arrière	1275 mm	
Largeur entre passage de roues	1220 mm	
Poids de la cellule	145 kg	165 kg
Poids du groupe + Batterie	80 kg	
Hauteur Seuil de chargement	620 mm	



2, avenue du général LECLERC - 95480 PIERRELAYE
scial@ecp-sa.fr - www.ecp-sa.fr - Tel : 01 34 67 56 70