

ECP
LE CARROSSIER DU FROID



Mercedes-Benz Citan

L'aménagement le plus utile dans le véhicule le plus utilitaire

VanPartner
by Mercedes-Benz

TRANSPORT DE DENRÉES PÉRISSABLES

VÉHICULE DE BASE

- MERCEDES Citan LONG et EXTRA-LONG
Avec ou sans porte latérale droite, 2 ou 3 places avant
Avec option EK8 (prise masse et ralenti accéléré), boîtier carrossier
Si attelage remorque : fournir le faisceau avant transformation

AMÉNAGEMENT / DESCRIPTIF DE LA TRANSFORMATION

- Cellule isotherme renforcée adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de denrées périssables sous température dirigée positive ou négative
- Cloison de cabine moulée en polyester
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane (épaisseur moyenne 75 mm)
- Éléments de la cellule en matériaux composites recouverts de gel-coat alimentaire
- Plancher polyester antidérapant finition imitation « Grain de Riz »
- Seuil arrière et latéral en tôle aluminium « Grain de Riz »
- Plafonnier d'éclairage à LED

GROUPE FRIGORIFIQUE

- De marque CARRIER® ou THERMOKING®
- Condenseur semi-encasté dans un carénage aérodynamique de couleur Gris anthracite (autres couleurs en option)
- Puissance déterminée en fonction de l'usage et des marchandises transportées (à définir à la prise de commande)
- Option chauffage pour une température constante (Été / Hiver)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique
- Enregistreur de température par clé USB ou avec imprimante

DURÉE DE VIE

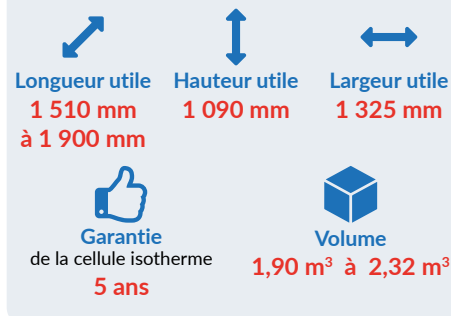
- Garantie de la cellule isotherme **5 ans** (selon conditions)
- Garantie du groupe frigorifique **2 ans** (selon conditions)
- Agrément ATP : **6 ans + 2 fois 3 ans** (Renouvelable en centre de test) = **12 ans au total**

OPTIONS DE TRANSFORMATION

- Plancher intermédiaire en clayettes aluminium anodisé
- Étagère réglable et relevable en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection
- Rideau à lamelles (sur portes arrière et latérale)
- Plancher renforcé en tôle aluminium
- Option poissonnier (relevé + 1 bonde de vidange supplémentaire)
- Rail d'arrimage + sangles

SÉCURITÉ

- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	LONG	EXTRA-LONG
	Avec ou sans PLC	
Empattement	2 697 mm	3 086 mm
Hauteur hors tout groupe sur cabine	1 860	
Hauteur hors tout groupe sur cellule	1 950	
Volume	1,90 m ³	2,32 m ³
Longueur intérieure au plancher	1 510 mm	1 900 mm
Hauteur intérieure	1 090 mm	
Largeur intérieure au plancher	1 325 mm	
Hauteur d'entrée porte arrière	970 mm	
Largeur entrée de porte arrière	1 130 mm	
Largeur entre passage de roues	1 085 mm	
Poids de la cellule	105 Kg	120 Kg
Poids du groupe (Kg)	80 Kg	
Seuil de chargement	Origine + 70 mm	

Textes et photos non contractuels.

L'engagement qualité

- Certification ISO 9001 (certifié par VERITAS)
- Opérateur qualifié UTAC (véhicule conforme au code de la route)
- Certification CEMAFROID pour délivrance attestation ATP
- Conforme à la méthode d'hygiène HACCP

