



RENAULT
PRO+

Renault MASTER

Un produit ECP, une valeur sûre



ECP

LE CARROSSIER DU FROID

VÉHICULE DE BASE

- RENAULT MASTER TÔLE - TRACTION ou PROPULSION
- Option obligatoire :
 - Câblage adaptation complémentaire
 - Prise de force moteur (PFMOT)
 - Avec ou sans porte latérale droite coulissante
 - Possibilité de porte latérale gauche coulissante (sur modèles H2 et H3)

AMÉNAGEMENT / DESCRIPTIF DE LA TRANSFORMATION

- Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de denrées périssables sous température dirigée
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane et revêtement en matériaux composites avec gel-coat anti-bactérien
- Plancher antidérapant finition CORINDON
- Seuil arrière et latéral antidérapant en tôle aluminium « Grain de Riz »
- Protection par profil INOX des montants d'entrée de porte arrière et latérale

GROUPE FRIGORIFIQUE

- De marque CARRIER® ou THERMOKING® de type « Poulie-moteur » avec Option chauffage pour une température constante (Été / Hiver).
- Puissance adaptée en fonction des besoins (nous consulter)
- Possibilité d'agrément en froid positif (FRAX) ou agrément en froid négatif (FRCX)
- Condenseur logé en face avant dans un carénage aérodynamique de couleur Gris anthracite (autres couleurs en option)

OPTIONS DE TRANSFORMATION


- Étagère réglable et relevable en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection en bas de parois
- Rideau à lamelles sur portes arrière et latérale
- Arrêt fonctionnement du groupe à l'ouverture des portes de la cellule
- Enregistreur de température avec imprimante ou clé USB
- Porte latérale battante (pour température négative)
- Barre(s) à viande + crochets
- Renfort de plancher en tôle aluminium
- Protection des passages de roue en tôle aluminium

SÉCURITÉ


- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie pas les organes de sécurité du véhicule de base

GARANTIE


- Garantie du groupe frigorifique 2 ans par le constructeur du groupe
- Garantie de la cellule isotherme 2 ans




Longueur utile
de 2 420 mm
à 4 220 mm




Hauteur utile
de 1 540 mm
à 1 885 mm



Largeur utile
1 615 mm



Garantie
de la cellule isotherme
2 ans



Volume
de 5,6 m³
à 11,8 m³



L'engagement qualité

- Site de production certifié ISO 9001 par BUREAU VERITAS.
- Équipement certifié par le CEMAFROID.
- Opérateur qualifié UTAC (véhicule conforme au code de la route).
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique de la cabine




| Caractéristiques Techniques | Traction | | | | | | Propulsion | | | | | |
|--|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|----------------|-------|-------|------|
| | Roues Simples | | | | | | Roues Simples | | Roues Jumelées | | | |
| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L3H2 | L2H3 | L3H3 | L3H2 | L3H3 | L3H2 | L4H2 | L3H3 | L4H3 |
| Hauteur hors tout | ORIGINE | | | | | | | | | | | |
| Empattement en mm | 3 182 | | 3682 | 4 332 | 3 682 | 4 332 | 3 682 | | 4 332 | 3 682 | 4 332 | |
| Hauteur intérieure en mm | 1 540 | 1 740 | | | 1 990 | | 1 645 | 1 885 | 1 645 | | 1 885 | |
| Hauteur d'entrée de porte arrière en mm | 1 460 | 1 660 | | | | | | | 1 565 | | | |
| Hauteur d'entrée de porte latérale en mm | 1 380 | | | 1 580 | | | | | 1 490 | | | |
| Longueur intérieure au plancher en mm | 2 420 | | 2 920 | 3 570 | 2 920 | 3 570 | 3 570 | | 4 220 | 3 570 | 4 220 | |
| Largeur intérieure au plancher en mm | | | | | | | 1 615 | | | | | |
| Largeur entrée de porte arrière en mm | | | | | | | 1 350 | | | | | |
| Largeur entrée de porte latérale en mm | 9 40 | | | | | | 1 140 | | | | | |
| Largeur entre passage de roues en mm | 1 250 | | | | | | 950 | | | | | |
| Volume en m ³ | 5,6 | 6,2 | 7,7 | 9,3 | 8,5 | 10,5 | 8,9 | 10 | 8,9 | 10,5 | 10 | 11,8 |
| Poids de la cellule en Kgs | 195 | 208 | 227 | 258 | 236 | 269 | 255 | 265 | 255 | 265 | 280 | 290 |
| Poids du groupe en Kgs | | | | | | | 120 / 160 | | | | | |