

ECP
LE CARROSSIER DU FROID



Mercedes-Benz Sprinter

L'aménagement le plus utile dans le véhicule le plus utilitaire

VanPartner
by Mercedes-Benz

TRANSPORT DE DENRÉES PÉRISSABLES

VÉHICULE DE BASE

- MERCEDES Sprinter fourgon tôle tous Modèles
- Roues simples ou jumelées - Sans cloison de cabine d'origine
- Avec Prise de force moteur N63 (si groupe frigorifique " Poulie-moteur ")
- Avec ou sans porte latérale coulissante droite
- Possibilité de porte coulissante gauche (H2/H3)
- Si **attelage remorque** : fournir le faisceau avant transformation

AMÉNAGEMENT / DESCRIPTIF DE LA TRANSFORMATION

- Cellule isotherme renforcée adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume permettant le transport de denrées périssables sous température dirigée positive ou négative
- Cloison de cabine moulée polyester
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane (épaisseur moyenne 75 mm)
- Éléments de la cellule en matériaux composites recouverts de gel-coat alimentaire
- Plancher antidérapant finition Corindon avec 2 bondes d'écoulement
- Seuil arrière et latéral antidérapant en tôle aluminium " Grain de Riz "
- Protection par profil inox des montants d'entrée des portes arrière et latérale
- Plafonnier d'éclairage à LED

GROUPE FRIGORIFIQUE

- De marque CARRIER® ou THERMOKING®
- Option chauffage pour une température constante (Été / Hiver)
- Puissance déterminée en fonction de l'usage et des marchandises transportées (à définir à la prise de commande)
- Condenseur semi-encastré (H1) ou encastré dans la capucine (H2/H3) dans un carénage aérodynamique de couleur Gris anthracite (autres couleurs en option)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique
- Option : enregistreur de température par clé USB ou avec imprimante

OPTIONS DE TRANSFORMATION


- Étagère réglable et relevable en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection
- Rail d'arrimage + sangles
- Rideau à lamelles sur portes arrière et latérale
- Arrêt fonctionnement du groupe à l'ouverture des portes de la cellule
- Porte latérale battante (pour température négative)
- Barre(s) à viande (petits crochets ou grands crochets, rail au pavillon)
- Renfort de plancher en tôle aluminium
- Protection des passages de roue en tôle aluminium
- Option poissonnier : Jonction polyester spécifique (Plancher/Parois/Passages de roue) + Relevé de seuil arrière et latéral + bondes de vidange

SÉCURITÉ


- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base

GARANTIE


- Garantie de la cellule isotherme **2 ans** (selon conditions)
- Garantie du groupe frigorifique **2 ans** (selon conditions)
- Agrément ATP : **6 ans + 2 x 3 ans** (renouvelable en centre de test) = **12 ans au total**



Longueur utile : 2 465 mm à 4 525 mm
Hauteur utile : 1 500 mm à 2 000 mm
Largeur utile : 1 615 mm



Garantie de la cellule isotherme **2 ans**



Volume : **5,50 m³ à 13,50 m³**



L'engagement qualité

- Site de production certifié ISO 9001 par BUREAU VERITAS
- Équipement certifié par le CEMAFROID
- Opérateur qualifié UTAC (véhicule conforme au code de la route)
- Conforme à la méthode d'hygiène HACCP



| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | L1H1 | L1H2 | L2H1 | L2H2 | L2H3 | L3H2 | L3H3 | L4H2 | L4H3 |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|
| RÉFÉRENCE MERCEDES-BENZ | 32N | 32S | 37N | 37S | 37ES | 43S | 43ES | 43LS | 43LES |
| Empattement | 3 250 mm | | 3 665 mm | | | 4 325 mm | | 4 325 mm P à F 2 015 mm | |
| Volume | 5,50 m³ | 6,50 m³ | 7,00 m³ | 8,30 m³ | 9,00 m³ | 11,00 m³ | 12,00 m³ | 12,30 m³ | 13,50 m³ |
| Longueur intérieure au plancher | 2 465 mm | | 3 130 mm | | | 4 180 mm | | 4 525 mm | |
| Hauteur intérieure | 1 500 mm | 1 780 mm | 1 500 mm | 1 780 mm | 2 000 mm | 1 780 mm | 2 000 mm | 1 780 mm | 2 000 mm |
| Largeur intérieure au plancher | | | | | | 1 615 mm | | | |
| Hauteur d'entrée de porte arrière | 1 430 mm | 1 700 mm | 1 430 mm | 1 700 mm | | | | | |
| Largeur d'entrée de porte arrière | | | | | | 1 360 mm | | | |
| Largeur entre passage de roues | | | | | | Roues simples : 1 230 mm | | | |
| Poids de la cellule (Kg) | 190 | 210 | 215 | 240 | 250 | 290 | 300 | 310 | 315 |
| Poids du groupe (Kg) | | | | | | 120 / 135 | | | |