

# **ECP**

*LE CARROSSIER DU FROID*



Un produit **ECP**, une valeur sûre

**CITROËN JUMPY FOURGON**



**CITROËN**

### Véhicule de base

- CITROEN JUMPY Tous Modèles  
Avec BTC (boîtier de transformation carrossier) BQ01 / QC01  
Avec ou sans porte latérale (sauf porte électrique)  
Si attelage remorque : fournir le faisceau avant transformation

Motorisation 1.6L avec ou sans climatisation : groupe électrique ou groupe poulie moteur compatible (**sans S&S, ou S&S déconnectable**)

Motorisation 2L avec climatisation : groupe électrique ou groupe poulie moteur compatible (**sans S&S, ou S&S déconnectable**)

Motorisation 2L sans climatisation : groupe électrique uniquement

### Aménagement / Descriptif de la transformation

- Cellule isotherme renforcée adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de denrées périssable sous température dirigée positive ou négative
- Cloison de cabine moulée en polyester
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane (épaisseur moyenne 75 mm)
- Eléments de la cellule en matériaux composites avec gel-coat alimentaire
- Plancher antidérapant finition CORINDON avec 2 bandes d'écoulement
- Seuil arrière et latéral en tôle aluminium grain de riz + Protection par profil INOX des montants d'entrée de porte arrière et latérale
- Habillage du pare choc en tôle aluminium « Grain de riz »
- Plafonnier d'éclairage à LEDs (allumage automatique temporisé)

### Options de transformation

- Planchers intermédiaires en clayettes aluminium anodisé
- Etagères réglables et relevables en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection – Rail d'arrimage
- Rideau à lamelles (sur portes arrière et latérale)
- Plancher renforcé en tôle aluminium
- Option poissonnier (relevé + 1 bonde de vidange supplémentaire)

### Groupe frigorifique

- De marque CARRIER ou THERMOKING
- Condenseur semi-encasté dans un carénage aérodynamique de couleur Gris anthracite (autres couleurs en option)
- Puissance déterminée en fonction de l'usage et des marchandises transportées (à définir à la prise de commande)
- Option chauffage pour une température constante (Eté / Hiver)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique
- Enregistreur de température (avec imprimante ou clé USB)

### Durée de vie

- Garantie de la cellule isotherme **5 ans**
- Garantie du groupe frigorifique 2 ans (selon conditions)
- Agrément ATP : Six ans + 2 fois 3 ans  
(Renouvelable en centre de test) = 12 ans au total



### Qualité

- Certification ISO 9001 (certifié par VERITAS)
- Opérateur qualifié UTAC (véhicule conforme au code de la route)
- Certification CEMAFROID pour délivrance attestation ATP
- Conforme à la méthode d'hygiène HACCP

### Sécurité

- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base

NOUVEAU JUMPY	XS (L1)	M (L2)	XL (L3)
Empattement	2925 mm	3275 mm	3275 mm
Hauteur hors tout	2035 / 2075 Selon modèle		
Volume	2,80 m <sup>3</sup>	3,40 m <sup>3</sup>	4,00 m <sup>3</sup>
Longueur intérieure au plancher	1780 mm	2130 mm	2480 mm
Hauteur intérieure (au centre)	1190 mm		
Largeur intérieure au plancher	1360 mm		
Hauteur d'entrée de porte arrière	1127 mm		
Largeur entrée de porte arrière (sol/pavillon)	1160 mm / 1110 mm		
Largeur entre passage de roues	1210 mm		
Largeur entrée de porte latérale	745 mm	935 mm	
Poids de la cellule	110 Kgs	135 Kgs	160 Kgs
Poids du groupe	80/120 Kgs (selon groupe)		
Seuil de chargement	690 mm	675 mm	695 mm