

ECP
LE CARROSSIER DU FROID



Mercedes-Benz Sprinter

Pharma-solutions

VanPartner
by Mercedes-Benz

En coproduction avec



PharmaSolutions

GDP compliant

VÉHICULE DE BASE

- MERCEDES SPRINTER 37S
Sans cloison de cabine d'origine
Avec ou sans porte latérale
- Prise de force moteur

AMÉNAGEMENT / DESCRIPTIF DE LA TRANSFORMATION

- Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de produits pharmaceutiques sous température dirigée
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane
- Éléments de la cellule en matériaux composites recouverts de gel-coat alimentaire
- Plancher antidérapant finition CORINDON
- Seuil arrière et latéral antidérapant en tôle aluminium « Grain de Riz »
- Protection par profil INOX des montants d'entrée de porte arrière et latérale

GROUPE FRIGORIFIQUE

- THERMOKING®, V200S 30/50 de type « Poulie-moteur » avec chauffage pour une température constante (Été / Hiver)
- Qualification GDP, pour le transport de produits pharmaceutiques
- Testé à température ambiante extrême : de -25°C et +40°C
- Validé pour les plages de température suivantes :
 - ✓ De +2°C à +8°C
 - ✓ De +15°C à +25°C
 - ✓ -20°C
- Test réalisé selon la FDX 15-140 par IRTEC à PRAGUE
- Condenseur encastré dans la capucine dans un carénage de couleur gris anthracite (autres couleurs en option)

OPTIONS DE TRANSFORMATION

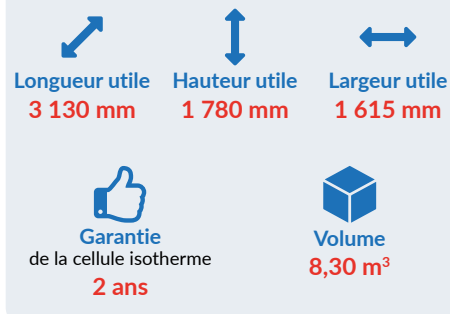
- Étagère réglable et relevable en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection en bas de parois
- Rideau à lamelles sur portes arrière et latérale
- Arrêt fonctionnement du groupe à l'ouverture des portes de la cellule
- Enregistreur de température avec imprimante ou clé USB
- Rail d'arrimage + sangles

GARANTIE

- Garantie de la cellule isotherme **2 ans**
- Garantie du groupe frigorifique **2 ans** par le constructeur du groupe

SÉCURITÉ

- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	L2H2
RÉFÉRENCE MERCEDES-BENZ	37S
Empattement	3 665 mm
Volume	8,30 m ³
Longueur intérieure au plancher	3 130 mm
Hauteur intérieure	1 780 mm
Largeur intérieure au plancher	1 615 mm
Hauteur d'entrée de porte arrière	1 700 mm
Largeur d'entrée de porte arrière	1 360 mm
Largeur entre passage de roues	1 230 mm
Poids de la cellule	250 Kg
Poids du groupe	120 / 130 Kg (selon version)

Textes et photos non contractuels.

L'engagement qualité

- Site de production certifié ISO 9001 par BUREAU VERITAS
- Équipement certifié par IRTEC à PRAGUE
- Opérateur qualifié UTAC (véhicule conforme au code de la route)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique de la cabine

